

May 9, 2016

Novelis

诺贝丽斯助力凯迪拉克CT6减重

诺贝丽斯助CT6减重220磅，用户可获得更好的驾乘体验

2016年5月10日，亚特兰大-全球铝压延产品制造商和铝回收利用领导者诺贝丽斯近期宣布为2016全新凯迪拉克CT6的白车身供应汽车铝材。凯迪拉克CT6采用新的混合材料打造而成，开创了北美和中国地区通用汽车（GM）该类型车辆的先河。

在北美地区，诺贝丽斯位于安大略省金斯敦的工厂负责向地处密歇根州底特律市的通用汽车公司底特律哈姆特拉米克工厂供货。而在中国，诺贝丽斯常州工厂则将为通用汽车上海工厂供货，用于中国本土CT6的生产。

凯迪拉克CT6车身的含铝量达62%。通过应用铝材和先进的连接技术，凯迪拉克大大减轻了CT6的车身重量，使其轻量程度堪比体积更小的凯迪拉克CTS；与尺寸相当的高强度钢车身相比更减重达220磅。

“40多年来诺贝丽斯一直为高端、高性能汽车提供铝应用解决方案，凯迪拉克CT6是我们目前开发的最为先进的汽车结构件之一，”诺贝丽斯汽车业务全球副总裁兼总经理Pierre Labat表示：“作为全球领先的铝材制造商，我们很自豪能够在两大洲为这一创新车型供应汽车铝材。”

在北美和亚洲，诺贝丽斯铝材被广泛应用于汽车车身，包括轿厢、后车厢、顶棚、车身外板、车门、引擎盖以及后备箱等部件上。CT6采用了行业内最先进的混合材料车身结构，包括全铝制车身外板和后轮驱动架构。

CT6的车辆结构在制造过程中运用了通用公司先进的连接技术，例如通过铝电阻点焊专利技术减轻CT6的车身重量、增加车体强度与车辆的燃油效率。此外，还采用了包括激光焊接、自攻螺接和自冲铆接等车身连接技术，并使用长达600英尺的先进结构粘合带。在折弯方面，凯迪拉克CT6的车身硬度超竞争对手10%。

诺贝丽斯所生产的铝材已被应用于全球领先汽车制造商们所生产的180多种车型。从2011年起，诺贝丽斯通过全球投资将自身汽车铝板生产能力扩大三倍。诺贝丽斯相信轻量化混合材料在汽车制造中的应用将持续增加，预计到2020年底，国际市场对汽车铝材需求量的增长将达到两位数。

关于诺贝丽斯

诺贝丽斯是全球领先的铝压延产品制造商，以及全球最大的铝回收利用公司。诺贝丽斯的运营覆盖全球11个国家，拥有近12,000名员工，其2016财年的收入约为100亿美元。诺贝丽斯为北美洲、欧洲、亚洲和南美洲的汽车、运输、包装、建筑、工业、消费电子市场提供优质铝板和铝箔产品。诺贝丽斯是总部位于印度孟买的跨国联合企业Aditya Birla Group旗下旗舰公司Hindalco工业有限公司的子公司。欲了解更多信息，请访问www.novelis.com或在社交网络脸书（Facebook）facebook.com/NovelisInc或推特（Twitter）上关注我们：twitter.com/Novelis。

Katherine Huded，公司沟通部 +1 770 299 7650 katherine.huded@novelis.com Fiona Bell，北美区沟通部 +1 404 760 6585 Fiona.Bell@novelis.com ChiHyang Chung，亚洲区沟通部 +82 2 2259 1606 ChiHyang.Chung@novelis.com 诺贝丽斯投资者联系人：Megan Cochard +1 404 760 4170 megan.cochard@novelis.com