

노벨리스, 칭화대학 쑤저우 자동차연구소와 MOU 체결

양해각서를 통해 중국 자동차 산업의 알루미늄 시트 적용을 확대하기 위한 연구개발을 추진해 지속가능한 저탄소 미래 촉진

중국 상하이, **2021년 5월 28일** – 알루미늄 압연 및 리사이클링 분야를 주도하는 세계적인 기업인 노벨리스는 자사의 상하이 고객 솔루션 센터(CSC)가 칭화대학 쑤저우 자동차연구소(TSARI)와 구속력 없는 양해각서(MOU)를 체결했다고 오늘 발표했다. 중국 명문 대학과의 협력을 통해 알루미늄 업계에서 노벨리스는 선도적인 입지를 한층 강화, 앞으로 중국의 자동차 산업 고객사를 위한 혁신적이고 지속가능한 솔루션을 제공할 예정이다. 중국 내 다수의 자동차 제조사들과 제휴를 맺고 있는 TSARI는 이 기회를 살려 알루미늄 제품과 솔루션에 대한 연구개발을 추진해 중국의 지속가능한 저탄소 미래를 촉진할 계획이다.

제임스 리우 노벨리스 차이나 대표 겸 노벨리스 아시아 자동차 담당 부사장은 시파 쟁 TSARI 부원장 겸 칭화대학 교수와 MOU에 서명했다.

자동차용 알루미늄 산업의 미래에 새로운 활력을 불어넣기 위해 함께 손잡아

MOU를 통해 노벨리스 차이나와 TSARI는 승용차 및 상용차용 차체, 전기자동차 배터리 인클로저, 소음, 진동, 마찰(NVH) 연구, 각종 소재 테스트 분야에서 협력할 예정이다. 노벨리스는 자사의 제조 및 엔지니어링 전문 기술이 TSARI의 연구 지원 및 현지 산업에 대한 통찰력과 결합될 경우 계속해서 중국 완성차 시장에서의 기틀을 굳건히 하고 혁신적이며 우수한 품질의 자동차용 경량 알루미늄 솔루션을 제공함으로써 중국 내 고객사의 점증하는 수요에 부응할 수 있을 것으로 확신하고 있다.

시파 쟁(Sifa Zheng) TSARI 부원장 겸 칭화대학 교수는 “노벨리스와 돈독한 협력관계를 맺게 된 것을 기쁘게 생각한다. 중국 자동차 산업의 독립적인 싱크탱크인 TSARI는 첨단 기술 연구의 응용을 가속화하고 새로운 과학적 성과물을 상용화하며 선도 기업들과의 협력관계를 증진하는 데 전념하고 있다. 혁신컨대 이번에 새로 수립된 관계를 토대로 자동차 분야의 학술 연구와 고객들을 위한 실제 적용 간의 간극을 메울 수 있을 것이다. 이는 우리 연구소의 가장 중요한 미션 중 하나이다. MOU 체결을 통해 노벨리스의 최신 알루미늄 기술이 도입되면 중국의 자동차용 알루미늄 산업에 새로운 시각과 역량이 유입될 것이다”고 논평했다.

제임스 리우 노벨리스 차이나 대표 겸 노벨리스 아시아 자동차 담당 부사장이 TSARI 관계자들에게 노벨리스에 관한 소개를 하고 있다.

저탄소 성장에 기여하고 순환형 경제 구축

제임스 리우 노벨리스 차이나 대표 겸 노벨리스 아시아 자동차 담당 부사장은 “중국 시장은 노벨리스의 아시아 내 성장 청사진에서 중추적인 부분을 차지하며 노벨리스는 TSARI와 MOU를

체결할 수 있게 되어 매우 기쁘게 생각한다”면서 “노벨리스는 TSARI의 지원을 받아 지속적으로 저탄소 친환경 알루미늄 시트의 개발과 프로모션에 전념함으로써 기업과 산업 그리고 사회가 보다 지속가능한 순환형 경제로 나아가는 길을 개척할 것”이라고 말했다.

지속가능성은 노벨리스의 사업뿐만 아니라 일관된 개발 우선순위에서 핵심을 차지한다. 노벨리스는 알루미늄 리사이클링 분야의 글로벌 리더로서 자사 제품에 폐알루미늄 원료 투입률을 높이는 데 전력을 다하고 있다. 그뿐만 아니라, 중국 내에서 알루미늄 리사이클링에 대한 투자와 폐쇄형 리사이클링 시스템의 구축을 통해 고객사와 함께 탄소 배출량 저감 목표를 달성하는데 일조하고 있다. 노벨리스는 계속해서 기업의 사회적 책임을 다하고 중국이 2030년까지 탄소 배출량을 감축하고 2060년 탄소중립 목표를 달성하는데 적극적으로 기여할 것이다.

노벨리스 소개

노벨리스는 지속가능한 세상을 함께 만들어간다는 목표를 추구한다. 노벨리스는 혁신적인 제품과 서비스를 선도하는 글로벌 리더인 동시에 세계 최대의 알루미늄 재활용 기업으로서 자동차·항공우주·음료캔·특수제품 부문의 고객들과 협력하여 아시아·북미·유럽·남미에서 지속가능한 경량 알루미늄의 이점을 극대화하는 해법을 제시하고 있다. 노벨리스는 인도 뭄바이에 본사를 둔 다국적기업인 아디티야비를라그룹을 대표하는 금속 기업이자 알루미늄·구리 산업을 선도하는 힌달코 인더스트리즈(Hindalco Industries Limited)의 자회사다. 보다 자세한 사항은 novelis.com에서 확인할 수 있다.

칭화대학 쑤저우 자동차연구소 소개

칭화대학 쑤저우 자동차연구소는 2011년에 칭화대학과 쑤저우시에 의해 설립되었다. 이 연구소는 ‘그린, 인텔리전트, 커넥션’을 목표로 응용기술의 개발과 변혁 그리고 첨단기술업체 인큐베이션에 전념하고 있다. 이 연구소는 자동차 산업에 100건 이상의 기술을 성공적으로 이전했으며 인텔리전트 및 커넥티드 자동차, 신 에너지 및 적응 에너지 자동차, 첨단 자동차 제조 기술 분야에서 전 세계 100개 이상의 자동차 OEM 업체와 주요 협력업체를 대상으로 기술 설계 및 컨설팅, 제품 테스트, 시스템 통합을 지원하고 중국 자동차 S&T 어워드 수상 기업 두 곳을 포함하여 200개 이상의 첨단기술업체를 대상으로 초기 성장 단계에서 기술적 혹은 재무적으로 지원했다.

###