

July 8, 2014

Novelis

诺贝丽斯致力可持续性创新 大力推动轻型汽车发展

诺贝丽斯在2014年中国国际铝工业展览会上展示了公司新一代更轻、更节能高效以及低碳的汽车铝板解决方案

全球领先的铝压延产品制造商及铝回收利用的领导者诺贝丽斯（Novelis）今天在“2014年中国国际铝加工论坛”上深入阐述了铝在汽车生态设计上可发挥的重要作用。诺贝丽斯中国区董事总经理兼亚洲汽车业务副总裁刘清先生就铝的轻量化发展以及诺贝丽斯推动中国汽车业可持续发展的方法发表了其独到的见解。

在中国政府积极倡导可持续发展以及出台相关政策的影响下，中国汽车业正在经历更环保的转型阶段，以满足市场对减少燃油消耗和减少温室气体排放的日益增长的需求。

刘清表示：“我们相信，诺贝丽斯对铝技术应用的理解与熟练运用，我们能够帮助本土的OEM公司设计出新一代兼备可持续性和高性能的汽车。”

铝材正在快速成为汽车业的新宠儿，它能够帮助减少车身自重、提升燃油效益，并且减少二氧化碳的排放。铝的强度和耐用性使得汽车制造商能够在确保汽车安全性的同时，研发出更加卓越的设计。此外，铝材本身的可无限循环使用的特性，也使它更具有生态环保优势。

作为全球领先的铝压延产品的制造商，诺贝丽斯目前在全球的汽车市场拥有超过50%的市场份额，其产品已经被广泛运用于180多款车型。

同时，诺贝丽斯也是铝回收利用和低碳铝产品制造商中的领导者，能让客户的产品对环境产生更小的影响。公司的目标是，到2020年，回收铝的运用达到80%。

“创新是我们的核心竞争力，”刘清说道：“我们正在不断地寻找新的途径来改善我们的产品制造过程，让客户从中受益。此外，常州工厂即将于今年年底投产，这将进一步助力诺贝丽斯为中国汽车市场提供更轻型的解决方案，并推动新一代可持续性汽车的发展。”

2012年4月，诺贝丽斯与常州国家高新技术产业开发区签订协议，兴建诺贝丽斯在中国全资拥有的首家汽车铝板生产基地，每年产能高达12万公吨。自2012年起，诺贝丽斯已投资超过1亿美元用于该生产基地的建设，以满足全球对制造新一代更轻、更节能高效的汽车所需要的压延铝板的需求。

随着轻型汽车概念的引入，全球汽车制造商都在努力提升汽车的燃油高效性并降低排放，预计未来十年内全球市场对汽车铝板的需求量将大幅增加，年增长率将达到30%。

诺贝丽斯始终致力于将其全球专业技术引入中国市场。常州工厂建成投产后，诺贝丽斯将成为唯一一家在亚洲、欧洲和北美洲三大主要汽车生产区域拥有制造汽车铝板能力的制造商。

关于诺贝丽斯

诺贝丽斯 (Novelis) 是全球领先的铝压延产品制造商，以及全球最大的铝回收利用公司。诺贝丽斯的运营覆盖全球9个国家，拥有将近11,200名员工，其2014财年的收入为100亿美元。诺贝丽斯为北美洲、欧洲、亚洲和南美洲的汽车、运输、包装、建筑、工业、消费电子市场提供优质铝板和铝箔产品。诺贝丽斯是总部位于印度孟买的跨国联合企业Aditya Birla Group旗下的公司。欲了解更多信息，请访问www.novelis.com或在社交网络脸书 (Facebook) facebook.com/NovelisInc或推特 (Twitter) 上关注我们：twitter.com/Novelis.